

26 Gennaio

9 e 23 Febbraio

9 e 23 Marzo



Coppa d'Inverno Minialtura



SAILlab

ISTRUZIONI DI REGATA

1 Regolamenti e Ammissioni

Come da Bando

2 Programma

Come da Bando

3 Comunicati

I "Comunicati" per i concorrenti verranno postati sulla DASHBOARD alla pagina www.saillab.net entro le ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto.

4 Percorso

Partenza - 1 – 2 – 1 – 2 -1 - Arrivo (tre giri su un bastone per la durata di circa 45 minuti).

5 Partenza

Le partenze saranno date come segue. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza di segnale acustico

Nome	Segnale		
Avviso	Bandiera con logo	1 suono	-5 min
Preparatorio	Bandiera "I" o Bandiera Nera	1 suono	-4 min
-1	Ammaina Segnale Preparatorio	1 suono	-1 min
Partenza	Ammainata della bandiera con logo	1 suono	0 min

6 Linea di partenza

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato. La boa di partenza coincide con la boa 2. Solo per la partenza la boa numero 2 potrà essere sostituita da battello recante bandiera arancione.

7 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole WS 29.2 e 29.3 e via radio su canale 72.

8 Riduzione e cambio di percorso

A parziale modifica della regola WS 32.1, il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (e) della menzionata regola 32.

9 Penalizzazioni alternative

A modifica delle regole n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per le infrazioni a regole della parte 2 l'autopenalizzazione consisterà in un solo giro. La penalità dovrà effettuarsi **“al più presto possibile dopo l'incidente”** come testualmente indicato nella regola 44.2 ed occorrerà dare immediato riscontro via radio al Comitato.

10 Linea di arrivo

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera blu e la boa n.2 da lasciare a destra.

11 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, all'arrivo, comunicare al C. di R. la sua intenzione ed il nominativo dello yacht protestato.

La protesta via internet potrà essere depositata entro la mezzanotte della giornata di gara all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/> cliccando sul logo corrispondente.

Il Comitato di Regata comunicherà via whatsapp la convocazione delle udienze.

12 Classifiche e punteggio

Si utilizzerà il sistema del punteggio minimo. Il permanere della parità ove non risolta dal R.R. WS, sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

13 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il **72 VHF** . Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. WS 62.1 (b)

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che:

- per emergenza,
- per comunicazione di ritiro,
- per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

14 Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 WS, “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.