



Coppa Italia Uniqua - Seconda Tappa

Mondello Palermo 30 Marzo/2 Aprile 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. 2017/2020
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.
DP	indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.
NP	indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

1 REGOLE

- 1.1 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato VelaClub Palermo su delega della FIV.
- 1.2 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle Regole di Regata in vigore (RRS).
- 1.3 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42.
- 1.4 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

2 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe.
- 2.2 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.3 [SP] Prima di scendere in acqua per regatare ogni giorno in cui è in programma una o più prove un membro dell'equipaggio dovrà personalmente firmare il registro posto in vicinanza della SR.
- 2.4 [SP] Dopo essere rientrato a terra e comunque entro il tempo limite per le proteste, un membro dell'equipaggio dovrà personalmente firmare il registro posto in vicinanza della SR.
- 2.5 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.6 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.6 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.7 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, se previsti.
- 2.8 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.8.1 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Francesco Macaluso al numero di telefono 329 6122772 o la SR al numero di telefono 091 6840002

- 2.8.2 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati: o l'esposizione della "Delta" prima di ritornare in acqua, oppure l'esposizione di ulteriori segnali (*ciò modifica i segnali di regata RRS*).

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'albo ufficiale per Comunicati che si trova presso il Velaclub Palermo
- 4.2 Gli avvisi ufficiali saranno inoltre pubblicati sul sito web dell'evento www.sailab.net/420.html . La mancata esposizione sul sito di questi avvisi non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il parco barche
- 4.5 **[DP] [NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra; potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "Delta" verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Se la bandiera Delta viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua.
- 4.6 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 [DP] [NP] Se la regata verrà corsa a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'Organizzazione all'atto della registrazione.
- 6.2 **Serie di qualificazione:** Saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Qualora siano state portate a termine un minimo di 6 prove, nei giorni successivi i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento". Altrimenti si proseguirà con la modalità a batteria.
- 6.3 **Serie di finale:** (gold/silver). Il numero di barche ammesse alla serie di finale sarà in funzione del punteggio raggiunto alla fine della serie di qualificazione ed avrà un numero di barche pari al numero della batteria più numerosa.
- 6.4 Qualsiasi ricalcolo delle assegnazioni alla serie di finale dopo che le barche le siano state assegnate non modificherà le assegnazioni, con l'eccezione che un'eventuale concessione di riparazione intervenuta prima della prima regata della serie di finale, potrà promuovere una barca alla serie di finale.

7. LOCALITA' E CALENDARIO DELLE REGATE

- 7.1 Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Mondello
- 7.2 Programma:

Giovedì 29 Marzo	Ore 10.00 - 18.00	Perfezionamento iscrizioni, timbratura delle vele
------------------	-------------------	---

Venerdì 30 Marzo	Ore 08.30 – 10.00	Perfezionamento Iscrizioni, timbratura delle vele
	Ore 10.00	Coach Meeting
	Ore 11.25	Segnale di Avviso prima prova
	A seguire	Prove
Sabato 31 Marzo		Prove
Domenica 1 Aprile		Prove
Lunedì 2 Aprile		Prove e a seguire Premiazione

- 7.3 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire il primo, sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quella in cui avranno effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.
- 7.4 Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- 7.5 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15.30 con la sola eccezione nel caso la regata fosse disputata con il sistema a batteria. Nel caso, se una batteria partirà entro il tempo limite, il segnale di avviso dell'ultima batteria dovrà essere dato entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

8 SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso nel caso di regata di flotta sarà la bandiera di classe 420, in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire (*vedi appendice B*).

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area "A" indicata nella cartina dell'Appendice A di queste IR. Il disegno "nell'Appendice A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.
Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso nel tempo target. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione. (mod. RRS 62.1 (a)).
- 9.2 Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione dei percorsi, la sigla "O" (bastone esterno) oppure "I" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere. I percorsi sono designati con una lettera ed un numero. La lettera definisce il profilo del percorso ed il numero definisce il numero di lati di bolina. Ad esempio, Percorso O2 corrisponde ad un percorso a trapezoide esterno con due lati di bolina
- 9.3 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1.
- 9.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

10 BOE

- 10.1 Le boe 1, 2, saranno sferiche di colore rosso. Le boe cancello 3s e 3p, saranno cilindriche di colore rosso. Le boe cancello 4s e 4p), saranno cilindriche di colore giallo.
- 10.2 La boa di partenza sarà costituita da un "battello contro-starter" con un'asta recante una bandiera arancione;
- 10.3 La boa di arrivo (F) sarà cilindrica rossa di piccolo diametro con bandiera blu.

11 PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro-starter all'estremità sinistra della linea.
- 11.2 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR giusto sotto la profondità della chiglia. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 11.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà possibilmente esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria.
- 11.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

11.5 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

11.6 Le regola RRS 26 viene modificata come segue:

11.6.1 Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe o Batteria	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	I, U, o bandiera nera	1 suono	- 4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio ammainato	1 suono	- 1 minuto
Partenza	Classe o Batteria ammainata	1 suono	0 minuti

11.6.2 Il segnale preparatorio "I" (india) potrà essere usato solo con flotte in partenza inferiori alle 30 barche.

11.7 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti (vedasi IdR 14.5)

11.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS.(mod. app. A4 e A5)

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa "F". Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Tempo limite dal primo
75	45	25	15

14.1 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

14.2 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo della rispettiva batteria sarà classificata DNF.

15 SISTEMI DI PENALITA'

15.1 Sarà applicata l'appendice P del RRS.

15.2 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, gli UdR incaricati della regola 42 RRS potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. Gli UdR segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e agli UdR di regolarsi di conseguenza a norma della regola 60.3 RRS.

16 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi al CT (se presente) o, in sua assenza, al C.d.R. o C.d.P, per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà protestato e potrà essere penalizzato a discrezione del CdP e la penalizzazione potrà essere inferiore della squalifica se il CdP decide così.

17 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

CdP	Bandiera gialla con lettera "J"
CT	Bandiera bianca con lettera "M"
Stampa	Bandiera bianca con lettera "P"
CdR	Bandiera con il guidone del Circolo
Mezzi assistenza/posaboe	Guidone piccolo del circolo
Mezzi delle persone di supporto	Adesivo con numero sulla calandra del motore

18.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

19 [DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

19.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR.

19.2 L'Appendice C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

19.3 L'Appendice C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

20 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

20.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. L'AO fornirà le istruzioni per il loro uso.

20.2 Per le classi suddivise in batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente alla flotta cui sono state assegnate. L'AO fornirà i nastri e le istruzioni per il loro uso.

21 PUNTEGGIO

21.1 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

21.2 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

(a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, o

(b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa in una serie di qualificazione suddivisa in batterie separate. Questo a modifica della RR A 4.2

21.3 La regata sarà valida ai fini della RL FIV con il numero di prove disputate previsto dalla normativa vigente.

21.4 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita **sul totale delle prove portate a termine** con un solo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova, come da Normativa FIV

21.5 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

21.6 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

21.7 Non saranno consentite, ai concorrenti, richieste di ascolto di registrazioni o visura di informazioni per le infrazioni commesse sulla linea di partenza.

21.8 Ai fini della Ranking List la classifica finale sarà fatta assegnando alla flotta oro la posizione finale ed agli equipaggi della flotta argento la loro posizione sommata al piazzamento dell'ultimo della flotta oro. Es. ultimo flotta oro 91°, il primo della flotta argento 92° il secondo 93° e così via.

22 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

22.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata, ubicata presso la sede del Circolo Le Proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

22.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

22.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

22.4 Avvisi di proteste da parte del CdR, CdP e CT saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

- 22.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 ed alla IdR 22.8.
- 22.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza, riguardante lo stesso incidente, compilando un modulo disponibile presso la Segreteria di regata.
- 22.7 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 22.8 Per infrazioni alle IdR segnate con **[SP]**, il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 22.9 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo
- 22.10 In ogni caso una barca non sarà classificata con un punteggio peggiore di DSQ.
- 22.11 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione, o nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.
- 22.12 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.

23 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

24 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

25 [DP] [NP] ATTRACCHI

Le barche, se previsto, dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.

26 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

27 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria della regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione

28 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

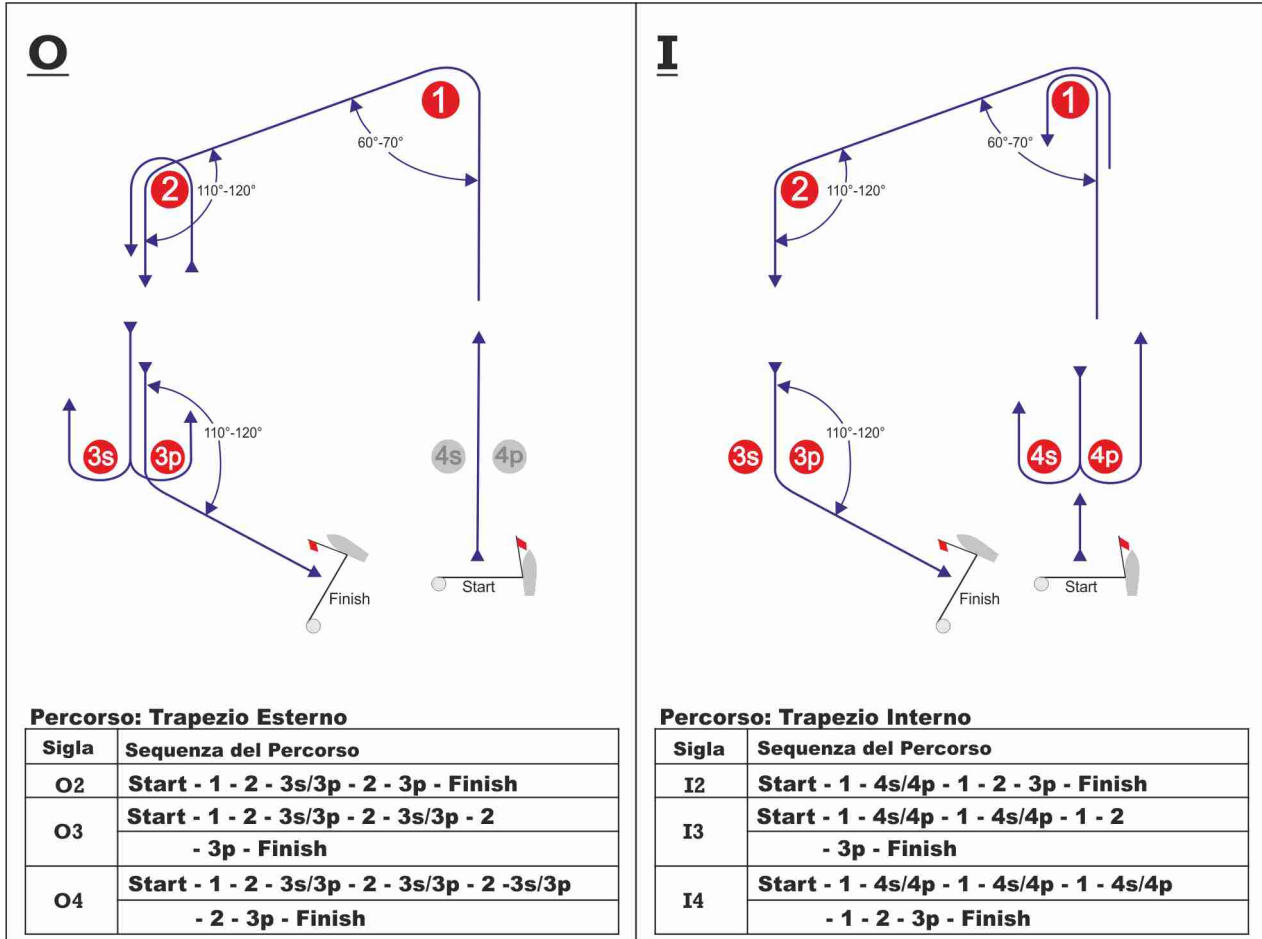
29 PREMI

Come da Bando di Regata.

APPENDICE A

Percorsi a Trapezio

1. Le Boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.



APPENDICE B

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	e così via	

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
-
- In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 14.5).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1° batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:
Gruppo "A" : bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B": bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

APPENDICE C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 30 marzo 2018 alle 17.30 del 2 aprile 2018;
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2017-2020;
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati;
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la SR o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con adesivo fornito dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO;
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR issuerà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

- 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della Linea di partenza, inoltre finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un annullamento;
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.