



## BANDO DI REGATA



### CAMPIONATO INVERNALE PELORITANO 2019

27 Gennaio - 10 Febbraio – 24 Febbraio – 10 Marzo - 24 Marzo

### Gran Crociera, Crociera/Regata, Melges 24

#### 1) DENOMINAZIONE

Trofeo Millenium - Campionato Invernale Peloritano 2019

#### 2) ORGANIZZAZIONE

Il Trofeo Millenium - Campionato Invernale Peloritano 2019 è organizzato dal Velaclub Palermo (238/VII).

#### 3) PROGRAMMA

Il Trofeo Millenium - Campionato Invernale Peloritano 2019 si svolgerà nelle acque di fronte il Marina di Capo D'Orlando. Il programma del Campionato sarà il seguente:

**27 Gennaio** Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 11.00

**10 Febbraio** Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 10.30

**24 Febbraio** Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 10.30

**10 Marzo** Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 10.30

#### Eventuale recupero:

**24 Marzo** Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 10.30

#### 4) AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni in possesso di valido certificato di Stazza "ORC" International o Club, nonché le imbarcazioni della Classe Melges 24.

**Negli equipaggi delle imbarcazioni della categoria "Gran Crociera" non potranno esserci atleti "Qualificati".**

**Per appartenere alla categoria "Gran Crociera"**, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
- Ponte in teak completo
- Alberatura senza rastrematura
- Desalinizzatore
- Pannelli fotovoltaici
- Bow-thrusters a vista
- Vele di tessuto a bassa tecnologia
- Rollaranda
- Elica a pale fisse
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Bow-thrusters a vista

- Strallo/i di poppa senza paranchi o volantini di regolazione. Sono ammessi solo i tornichetti
- Impianto di condizionamento
- Anno di varo, se anteriore al 1999
- Equipaggio ridotto: max 5 persone per imbarcazioni fino a 12 metri, max 6 persone per imbarcazioni tra i 12,01 e 14,50 metri, max 7 persone per imbarcazioni sopra i 14,50 metri.

Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.

## 5) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RR) in vigore, la Normativa Federale Vela d'Altura, il regolamento e le regulations ORC, le Offshore Special Regulations in vigore per regate di IV categoria, il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata. Nell'eventualità di conflitto tra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti di esse a mezzo dei relativi Comunicati indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.

## 6) PUBBLICITA'

Ai sensi della regola 20 WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso codice e richiedere di esporre una o più bandiere dello sponsor sugli stralli di prua e di poppa per tutta la durata della manifestazione e/o adesivi sulle prue delle imbarcazioni.

## 7) TESSERAMENTO FIV

Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in possesso della tessera FIV 2019, vidimata "visita medica"

## 8) ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione, accompagnata da copia del Certificato di stazza (Orc, International o Club, emesso almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova) deve essere corredata da:

1. quota di iscrizione
2. lista membri equipaggio
3. tessere FIV con vidimazione "visita medica"
4. documentazione di assicurazione con massimali FIV
5. eventuale licenza di pubblicità.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo adempimento delle formalità di cui sopra.

## 9) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale n° 4 WS, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del can. 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

## 10) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e supporter concedono pieno diritto e permesso all'Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.