



26 Gennaio
9 e 23 Febbraio
9 e 23 Marzo



Coppa d'Inverno Minialtura

BANDO DI REGATA

1) DENOMINAZIONE

Coppa d'Inverno Minialtura 2019

2) ORGANIZZAZIONE

La Coppa d'Inverno Minialtura 2019 è organizzato dal Veloclub Palermo.

3) PROGRAMMA

La Coppa d'Inverno Minialtura 2019 si svolgerà nelle acque del Golfo di Mondello. Il programma del Campionato sarà il seguente:

26 Gennaio Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 11.30

9 Febbraio Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 11.30

23 Febbraio Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 11.30

9 Marzo Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 11.30

23 Marzo Regata/e sulle boe e/o costiere - inizio prima prova della giornata ore 11.30

4) AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni invitate in possesso di valido certificato di Stazza "ORC" International o Club.

5) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RR) in vigore
- la Normativa Federale Vela d'Altura
- Il regolamento e le regulations ORC
- le Offshore Special Regulations in vigore per regate di IV categoria
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Nell'eventualità di conflitto tra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti di esse a mezzo dei relativi Comunicati indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.

6) PUBBLICITA'

Ai sensi della regola 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso codice e richiedere di esporre una o più bandiere dello sponsor sugli stralli di prua e di poppa per tutta la durata della manifestazione e/o adesivi sulle prue delle imbarcazioni.

7) TESSERAMENTO FIV

Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in possesso della tessera FIV 2019, vidimata “visita medica”

8) ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione, accompagnata da copia del Certificato di stazza (Orc, International o Club, emesso almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova) deve essere corredata da:

1. tassa di iscrizione.
2. lista membri equipaggio
3. tessere FIV con vidimazione “visita medica”
4. documentazione di assicurazione con massimali FIV.
5. eventuale licenza di pubblicità.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti all’atto dell’iscrizione, previo adempimento delle formalità di cui sopra.

9) RESPONSABILITA’

Come da regola fondamentale n° 4 ISAF, “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del can. 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

10) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e supporter concedono pieno diritto e permesso all’Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.